Le conseil départemental aménage la RD 910

Aménagement de la RD 910 Voie Royale

Réunion CSDD à Chaville

Source image : http://www.paysages.hauts-de-seine.developpement-durable.gouv.fr/la-vallee-du-manvel-a13[illegible].html

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

Décembre 2016

Sommaire

1 – La RD 910 Aujourd'hui

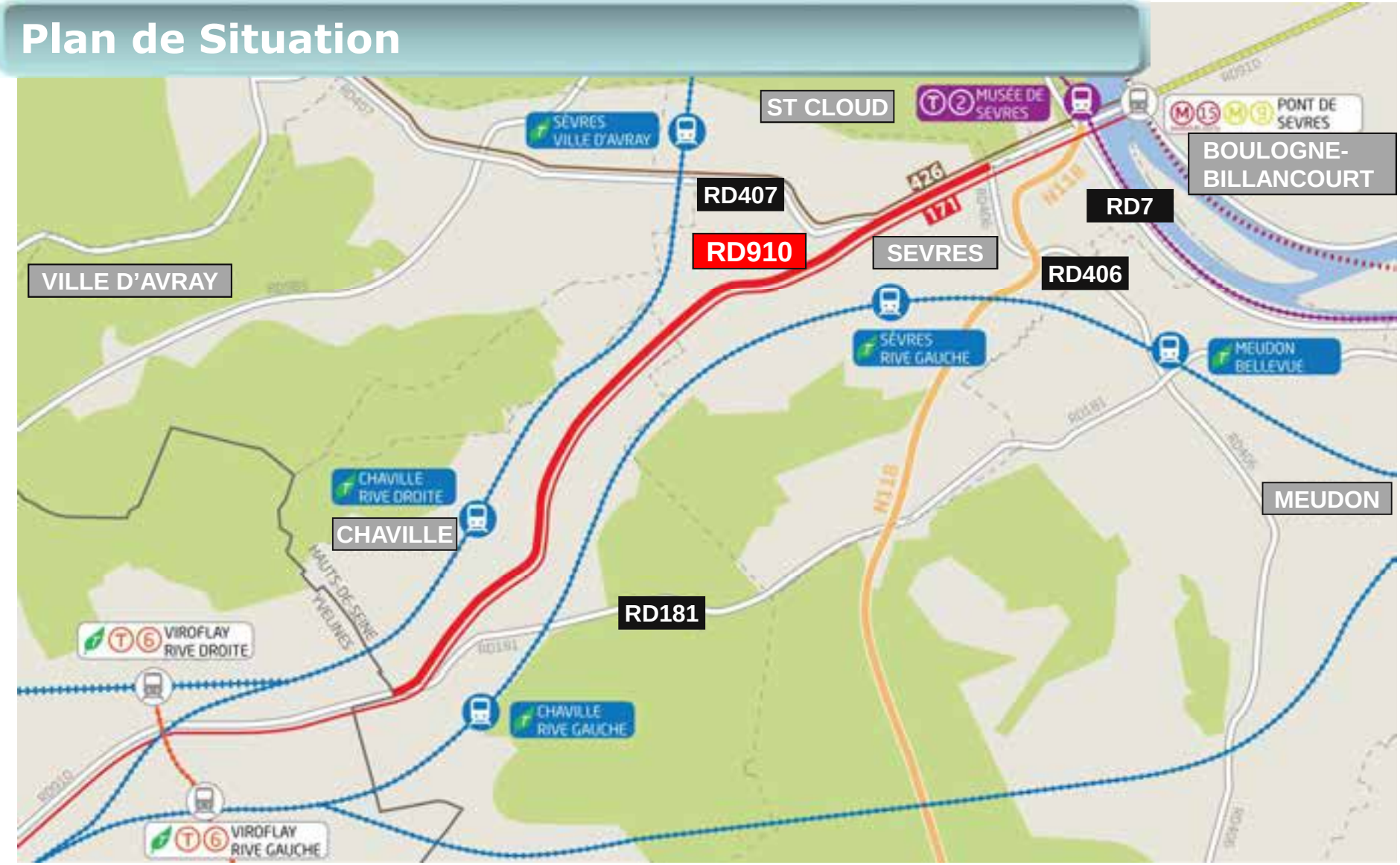
2 – Projet : Un boulevard urbain

3 – Le projet en détail

4 – Calendrier

1 – La RD 910 Aujourd’hui

Plan de Situation



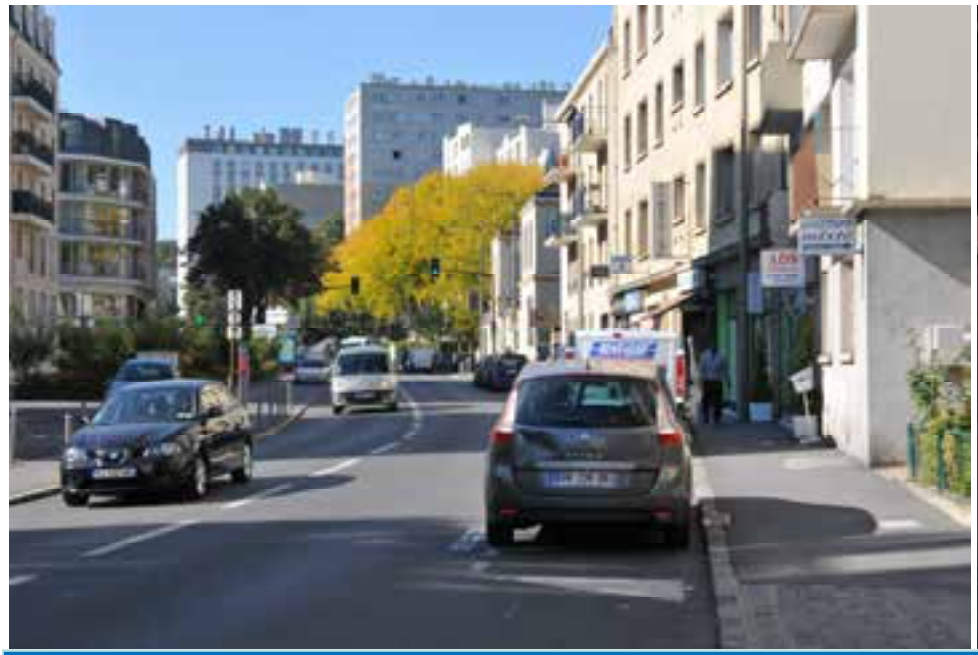
Un tissu commercial diversifié et de nombreux équipements publics le long de la RD 910

- **Les activités et commerces de proximité sont majoritairement concentrés le long de la RD 910**

- **Un certain nombre d'équipements publics, de services à la personne et lieux culturels se trouvent aussi en bordure de la RD 910**

Un manque d'attractivité et d'accessibilité de l'espace public

- **Les espaces publics alentours sont peu mis en valeur**
- **Les accès piétons sont difficiles**
- **Les espaces d'animation sont quasiment inexistants**



Très peu d'aménagements en faveur des circulations douces

•L'offre en « circulations douces / actives » (cycles, piétons) dans le périmètre de la RD 910 est quasi-inexistante ou peu attractive

Une voie qui manque de cohérence

•Une voie avec une configuration hétérogène et très disparate (sections à 2X2 voies séparées, sections à 2X1 voie non séparées, avec voie de bus …) contribuant aux conflits entre usagers

Un stationnement prédominant

•**Le stationnement a une empreinte très forte dans le paysage urbain et occupe une place majeure sur l'espace public de la Voie Royale**

Une circulation plutôt fluide

•La RD 910 supporte un trafic important pouvant atteindre 19 000 véhicules par jour aux abords du pont de Sèvres. Globalement cet axe est peu encombré et fonctionne de façon satisfaisante.

•Certains carrefours (mairie de Sèvres, Puits-sans-vin) rencontrent quelques encombrements au niveau des branches venant d'autres voies (RD 407 – rue de Ville d'Avray et RD 53 – rue Anatole France)

2 – Projet : Un boulevard urbain

Les objectifs du projet

- Améliorer l'intégration de la RD910 dans son environnement
- Rendre la RD910 plus conviviale
- Procéder à des aménagements qualitatifs
- Développer et améliorer le commerce local
- Créer une continuité des circulations douces
- Améliorer la sécurité de tous les usagers

Un projet qui redessine l'espace public

Favoriser un aménagement paysager mettant en valeur des abords directs de la voie

Créer un alignement continu d'arbres

Avoir une cohérence des structures et des éléments qui composent la RD 910

Procéder à des aménagements qualitatifs

Améliorer l'intégration de la RD910 dans son environnement

Un projet qui redessine l'espace public

Aménager la RD 910 en boulevard urbain et donner la priorité aux circulations douces (piétons, cyclistes)

Favoriser un meilleur partage de l'espace public en faveur des modes actifs de déplacement

Créer des cheminements cyclables le long de l'axe

Rendre la RD910 plus conviviale

Améliorer la sécurité de tous les usagers

Créer une continuité des circulations douces

Améliorer l'intégration de la RD910 dans son environnement

Un projet qui redessine l'espace public

Mettre en cohérence l'organisation de la voie et homogénéiser son profil

Sécuriser les traversées piétonnes

Améliorer la sécurité de tous les usagers

Améliorer l'intégration de la RD910 dans son environnement

Un projet qui redessine l'espace public

Améliorer l'organisation du stationnement afin de favoriser un meilleur partage de l'espace public en faveur des modes actifs de déplacement

Créer des contre-allées avec du stationnement

Développer et améliorer le commerce local

Améliorer l'intégration de la RD910 dans son environnement

Un projet qui redessine l'espace public

Valoriser les opérations de rénovation et de renouvellement urbain en recréant des espaces publics de qualité et facilitant les déplacements pour les circulations douces

Développer et améliorer le commerce local

Rendre la RD910 plus conviviale

Procéder à des aménagements qualitatifs

3 – Le projet en détail

Sèvres – Grande Rue / Gymnase des cent-gardes

1. **Création d'une piste cyclable bidirectionnelle**
2. **Création d'un passage piéton**
3. **Mise en place d'un terre-plein central planté**

Sèvres – Grande Rue / Rue Brancas

1. **Mise en place d'un trottoir élargi**
2. **Création d'une piste cyclable bidirectionnelle**
3. **Mise en place d'un terre-plein central planté et d'arbres d'alignement**
4. **Réaménagement du carrefour**

Sèvres – Grande Rue / Rue Brancas

Sèvres – Avenue de l'Europe / Centre-ville

1. **Passage à 1 file par sens de circulation avec bande cyclable (sens Sèvres -> Chaville)**
2. **Création d'une contre-allée avec bande cyclable**
3. **Aménagement d'un espace dédié aux piétons**
4. **Mise en place d'arbres d'alignement**

Sèvres – Avenue de l'Europe / Centre-ville

Sèvres – Grande Rue en direction de la rue du parc Cheviron

1. **Trottoir élargi avec piste cyclable unidirectionnelle**
2. **Création d'une contre-allée**
3. **Mise en place d'arbres d'alignement**

Sèvres – Grande Rue / Rue du parc Cheviron

1 **Création d'un carrefour giratoire à feux**

Sèvres – Grande Rue / Rue du parc Cheviron

1. **Mise en place d'arbres d'alignement**
2. **Création d'une contre-allée avec bande cyclable**
3. **Réduction de la largeur des voies et homogénéisation avec le reste de l'axe**
4. **Trottoir élargi avec piste cyclable unidirectionnelle**

Sèvres – Grande Rue / Rue du parc Cheviron

Sèvres – Grande Rue / Limite Chaville

1. **Trottoir élargi avec piste cyclable unidirectionnelle**
2. **Réduction de la largeur des voies et homogénéisation avec le reste de l'axe**
3. **Création d'une contre-allée avec bande cyclable**
4. **Mise en place d'arbres d'alignement**

Chaville – Avenue Roger Salengro / Ecole Ferdinand Buisson

1. **Trottoir élargi avec piste cyclable unidirectionnelle**
2. **Réduction de la largeur des voies et homogénéisation avec le reste de l'axe**
3. **Un passage piéton plus sécurisé**
4. **Mise en place d'arbres d'alignement**

Chaville – Avenue Roger Salengro / Ecole Ferdinand Buisson

Chaville – Avenue Roger Salengro / Rue de la passerelle

1. **Création d'un passage piéton sécurisé**
2. **Le carrefour est réaménagé en un véritable carrefour giratoire à feux**
3. **Création de bandes cyclables**
4. **Trottoir élargi**

Chaville – Avenue Roger Salengro / Rue de la passerelle

Chaville – Avenue Roger Salengro en direction du cours de Gaulle

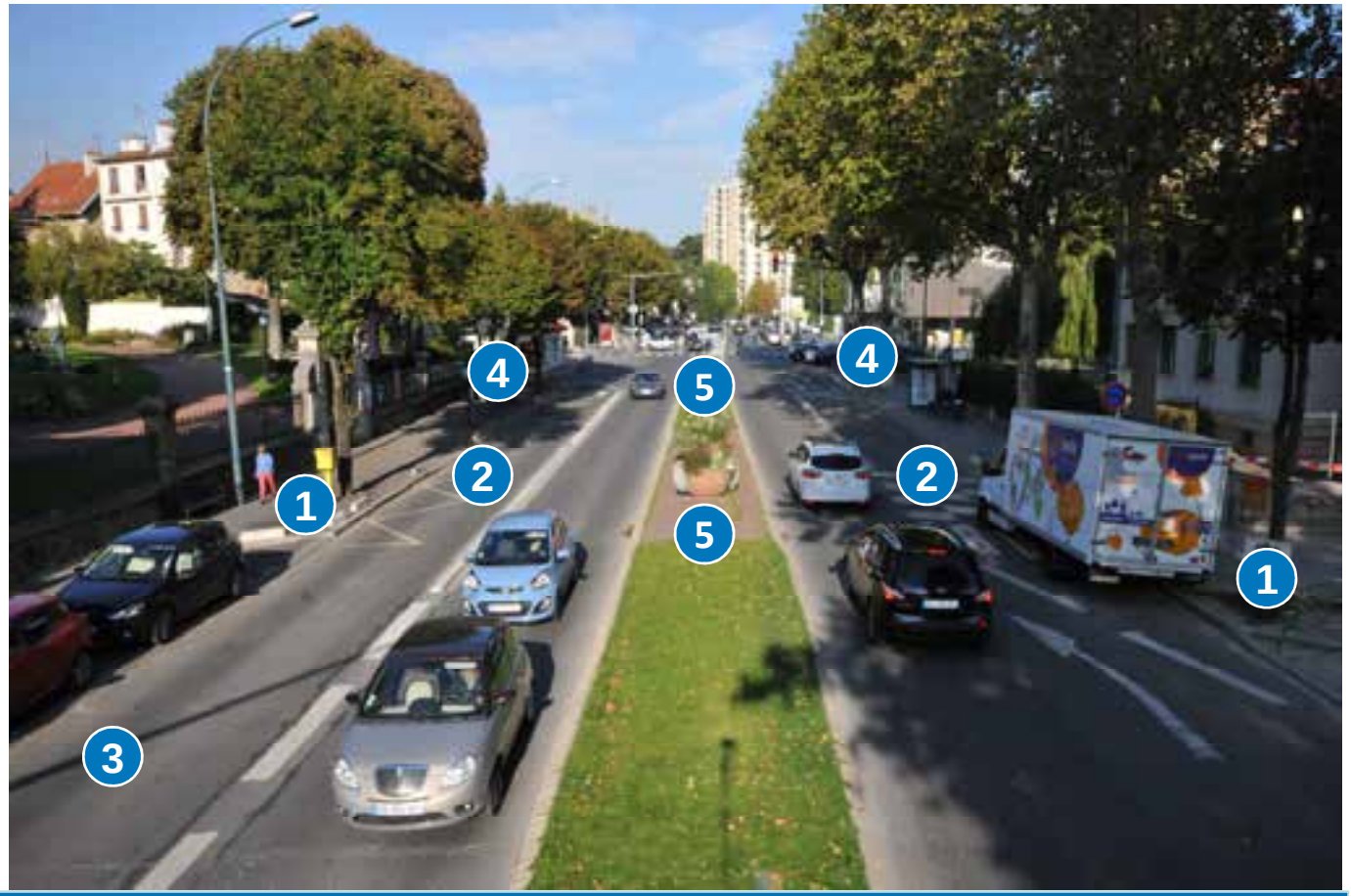
1. **Trottoir élargi avec piste cyclable unidirectionnelle**
2. **Suppression des voies bus**
3. **Passage à 1 file par sens de circulation**
4. **Réaménagement de la contre-allée**
5. **Mise en place de nouveaux arbres d'alignement**

Chaville – Avenue Roger Salengro / Rue Albert 1er

1 **Création d'un carrefour giratoire à feux**

Chaville – Avenue Roger Salengro / Centre-ville

1. **Trottoir élargi avec piste cyclable unidirectionnelle**
2. **Suppression des voies bus**
3. **Conservation d'une deuxième file en approche du carrefour du Puits-sans-vin**
4. **Conservation des arbres d'alignement et mise en place de nouveaux arbres**
5. **Création de passage piéton sécurisé**



Chaville – Avenue Roger Salengro / Centre-ville

Chaville – Avenue Roger Salengro / Puits-sans-vin

1 **Réaménagement du carrefour giratoire à feux**

Chaville – Avenue Roger Salengro en direction de Viroflay

1. **Trottoir élargi avec piste cyclable unidirectionnelle**
2. **Réduction de la largeur des voies et homogénéisation avec le reste de l'axe**
3. **Conservation des arbres d'alignement et mise en place de nouveaux arbres**

4 – Calendrier

Le calendrier prévisionnel

Echanges avec la salle

La parole est à vous

Faites nous part de vos questions et avis sur le projet

Source image : http://www.westonlaneandharefieldsurgeries.co.uk/ppg.aspx

Le conseil départemental aménage la RD 910

Aménagement de la RD 910 Voie Royale

Réunion CSDD à Chaville

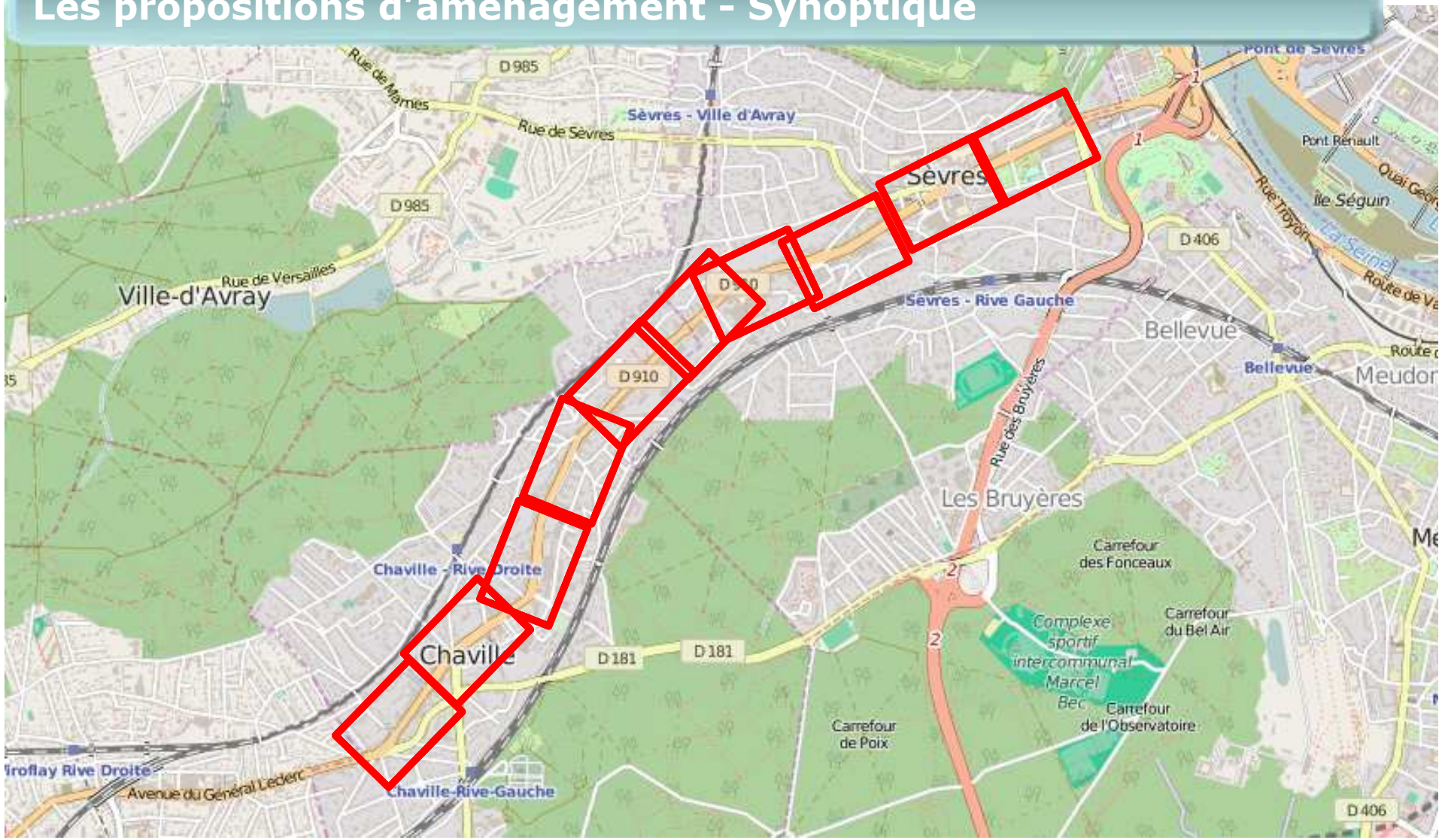
Source image : http://www.paysages.hauts-de-seine.developpement-durable.gouv.fr/la-vallee-du-marivel-a134.html

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

Décembre 2016

Documents annexes

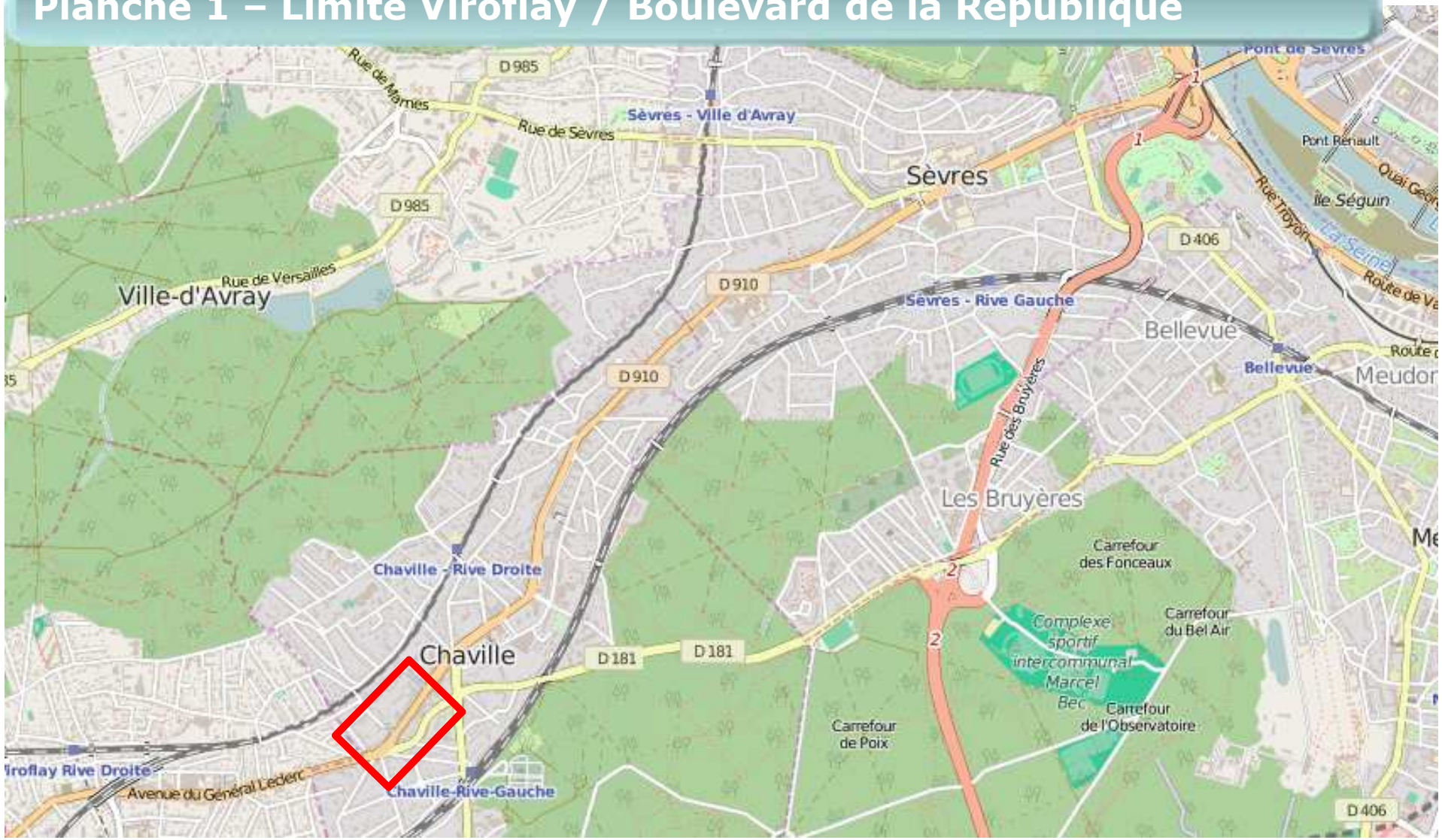
Les propositions d'aménagement - Synoptique



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 1 – Limite Viroflay / Boulevard de la République



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 1 – Limite Viroflay / Boulevard de la République

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 2 – Boulevard de la République / Rue Carnot

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

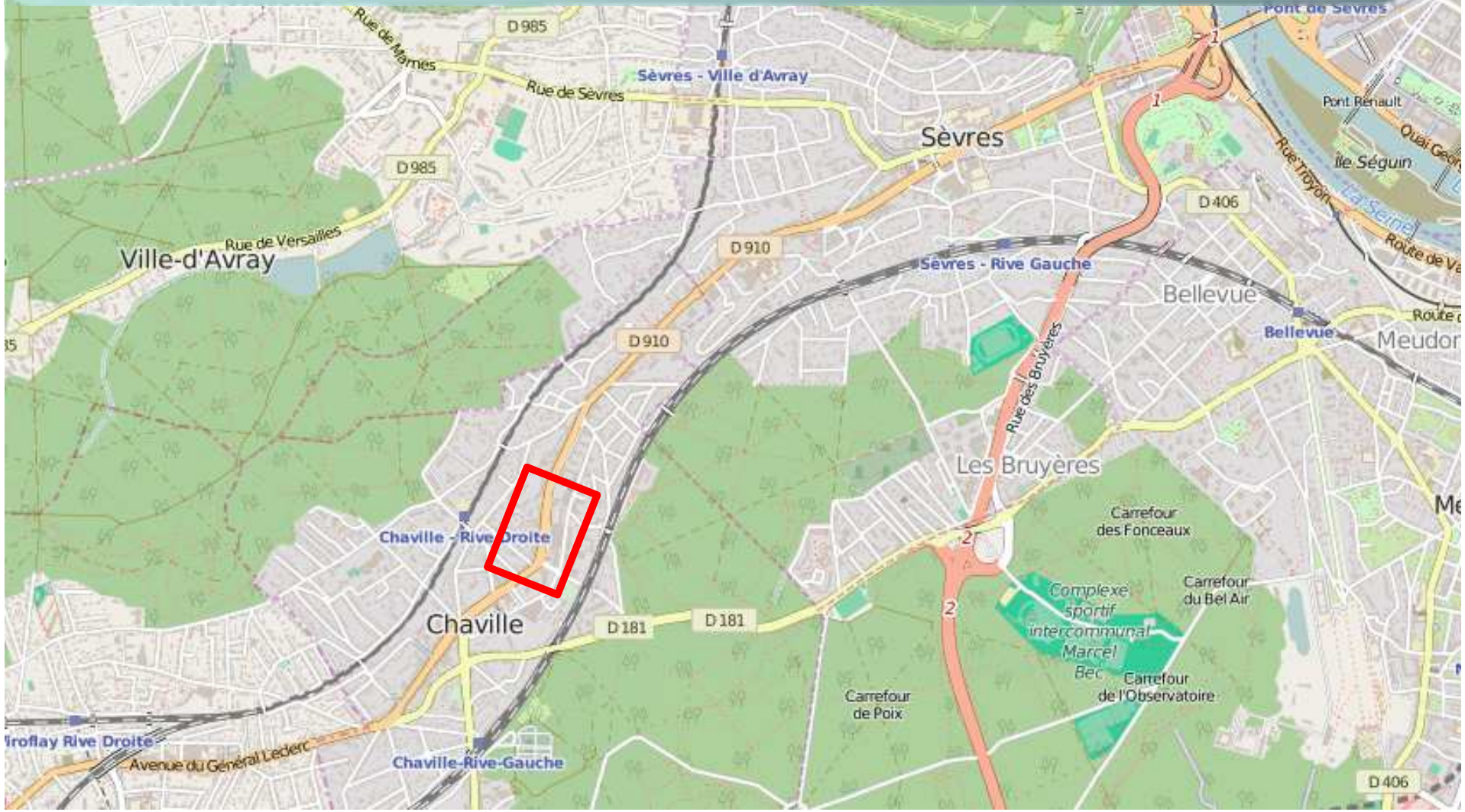
RD 910 Voie Royale

Planche 2 – Boulevard de la République / Rue Carnot

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 3 – Rue Carnot / Parvis Robert Schuman



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

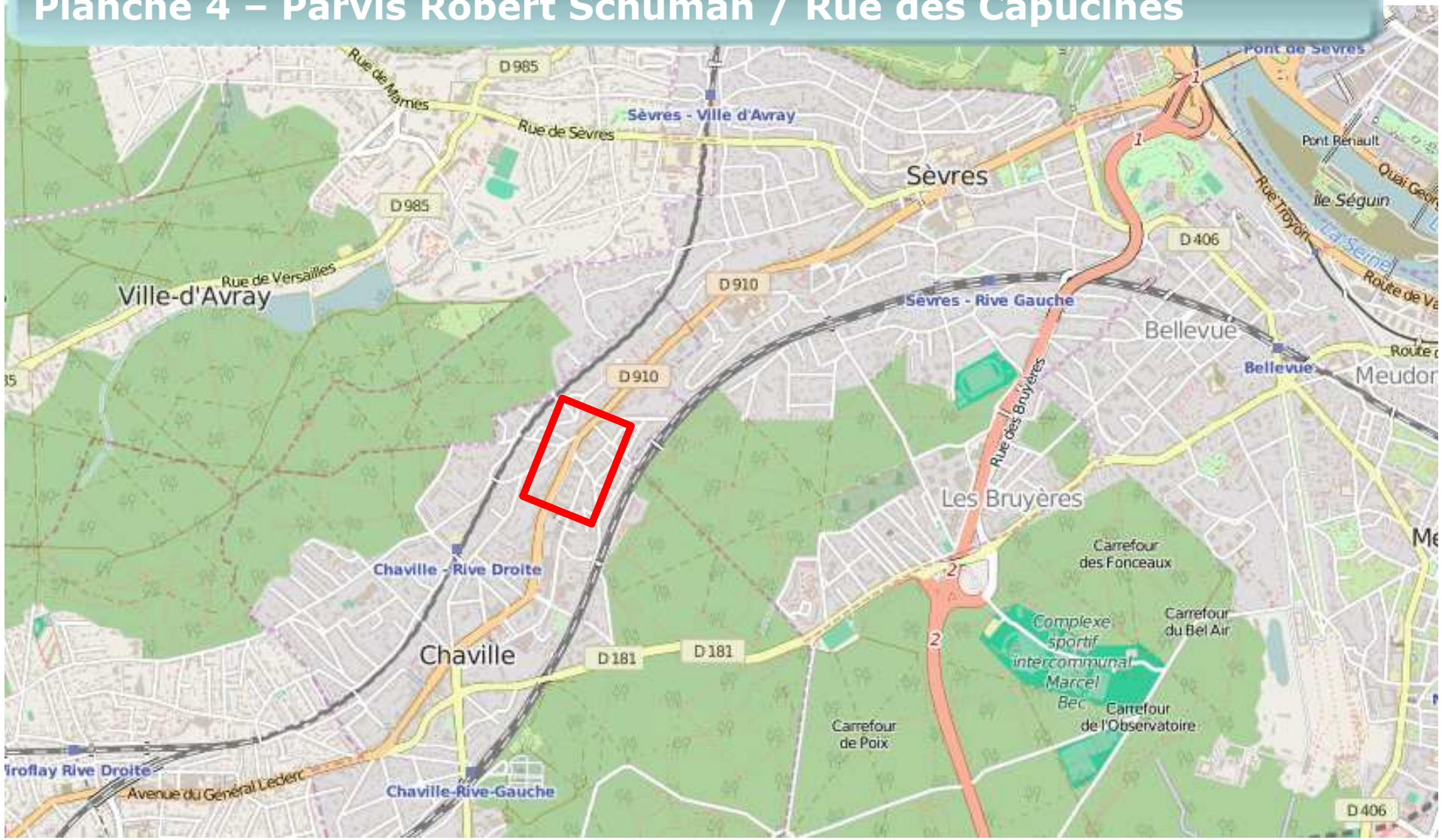
RD 910 Voie Royale

Planche 3 – Rue Carnot / Parvis Robert Schuman

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 4 – Parvis Robert Schuman / Rue des Capucines



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 4 – Parvis Robert Schuman / Rue des Capucines

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

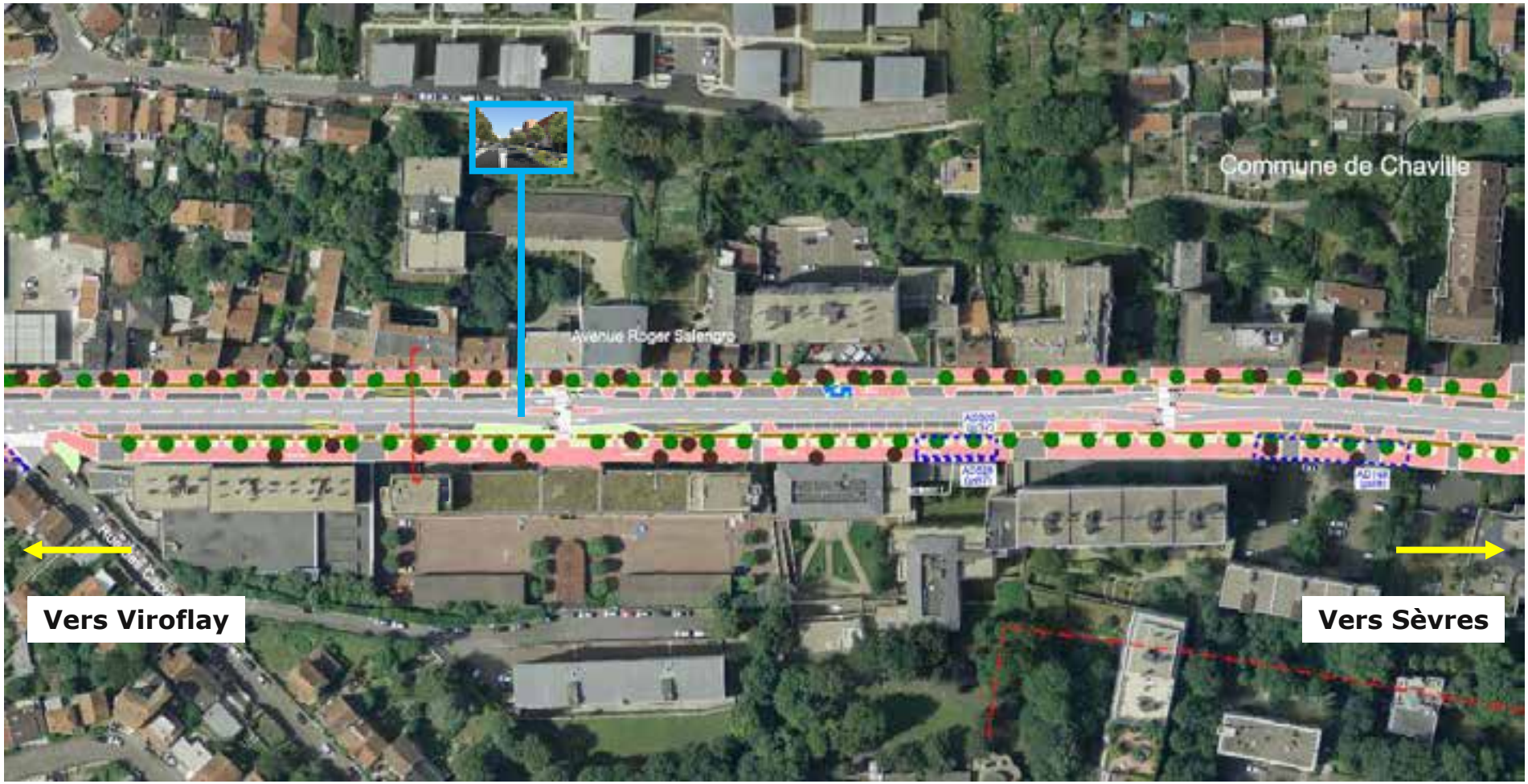
RD 910 Voie Royale

Planche 5 – Rue des Capucines / Limite Chaville-Sèvres

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 5 – Rue des Capucines / Limite Chaville-Sèvres



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 6 – Limite Sèvres-Chaville / Rue du Parc Cheviron

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

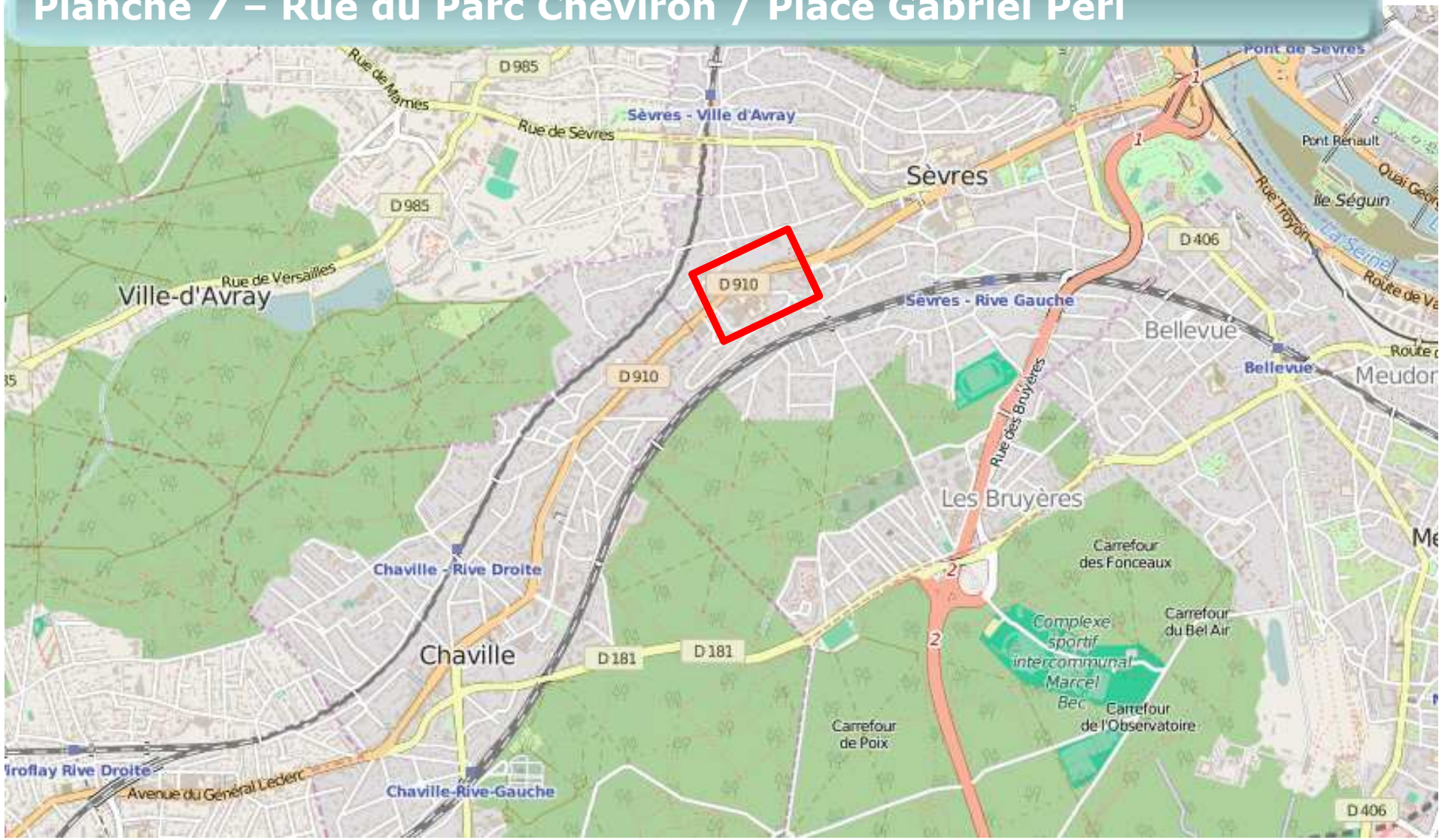
RD 910 Voie Royale

Planche 6 – Limite Sèvres-Chaville / Rue du Parc Cheviron

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

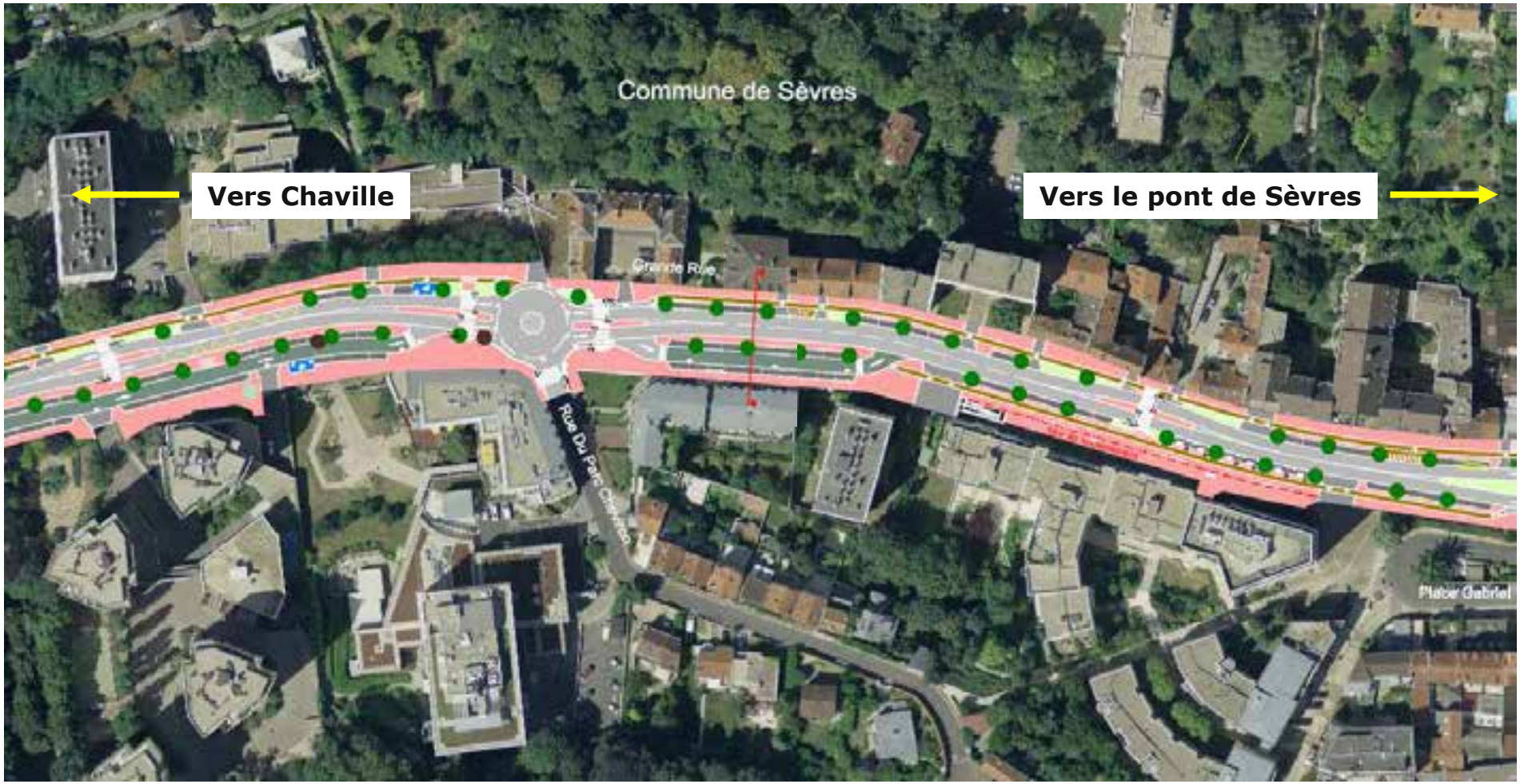
Planche 7 – Rue du Parc Cheviron / Place Gabriel Péri



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 7 – Rue du Parc Cheviron / Place Gabriel Péri



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

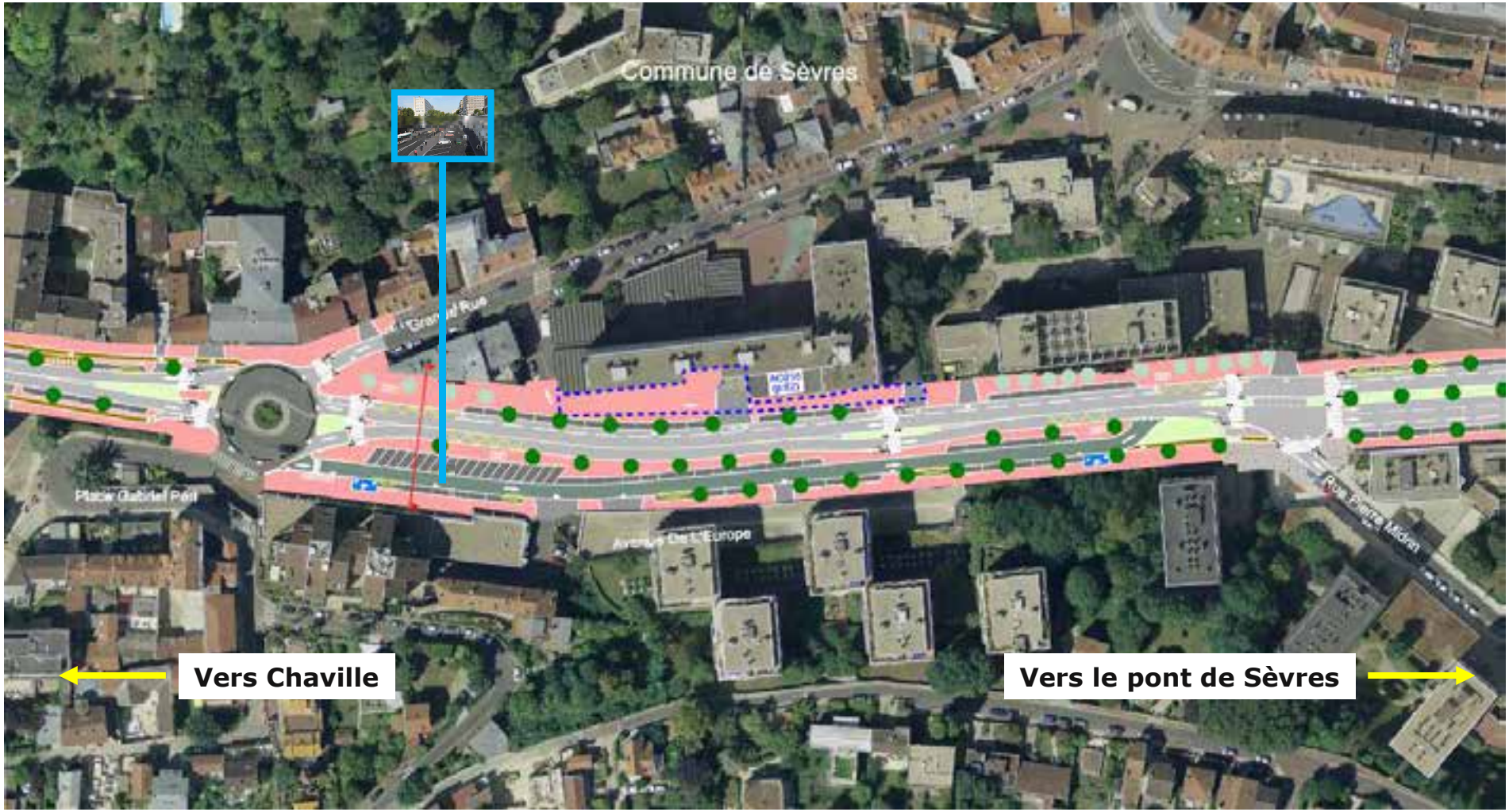
RD 910 Voie Royale

Planche 8 – Place Gabriel Péri / Rue Pierre Midrin

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 8 – Place Gabriel Péri / Rue Pierre Midrin



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

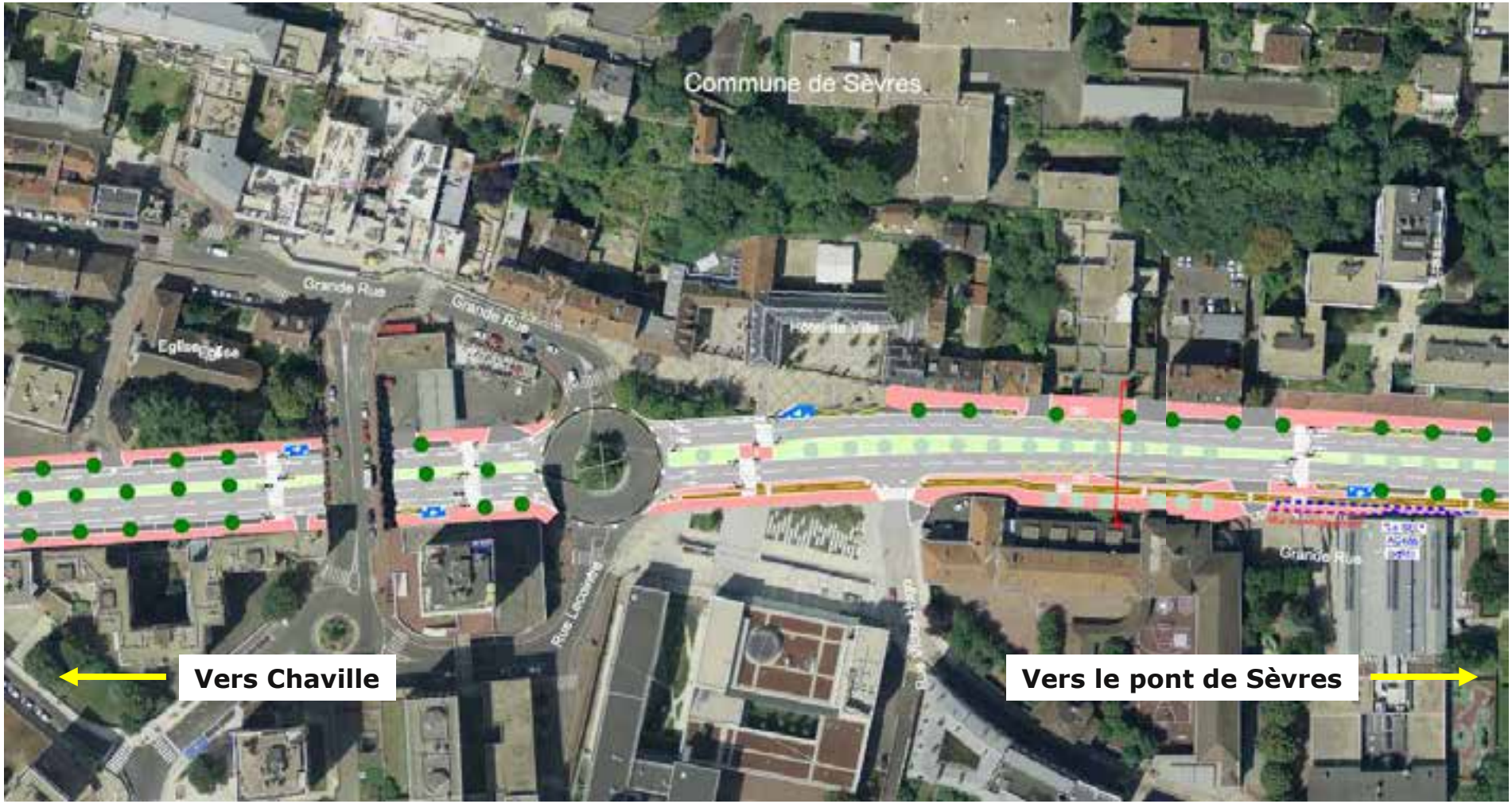
RD 910 Voie Royale

Planche 9 – Rue Pierre Midrin / Avenue Camille See

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 9 – Rue Pierre Midrin / Avenue Camille See



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

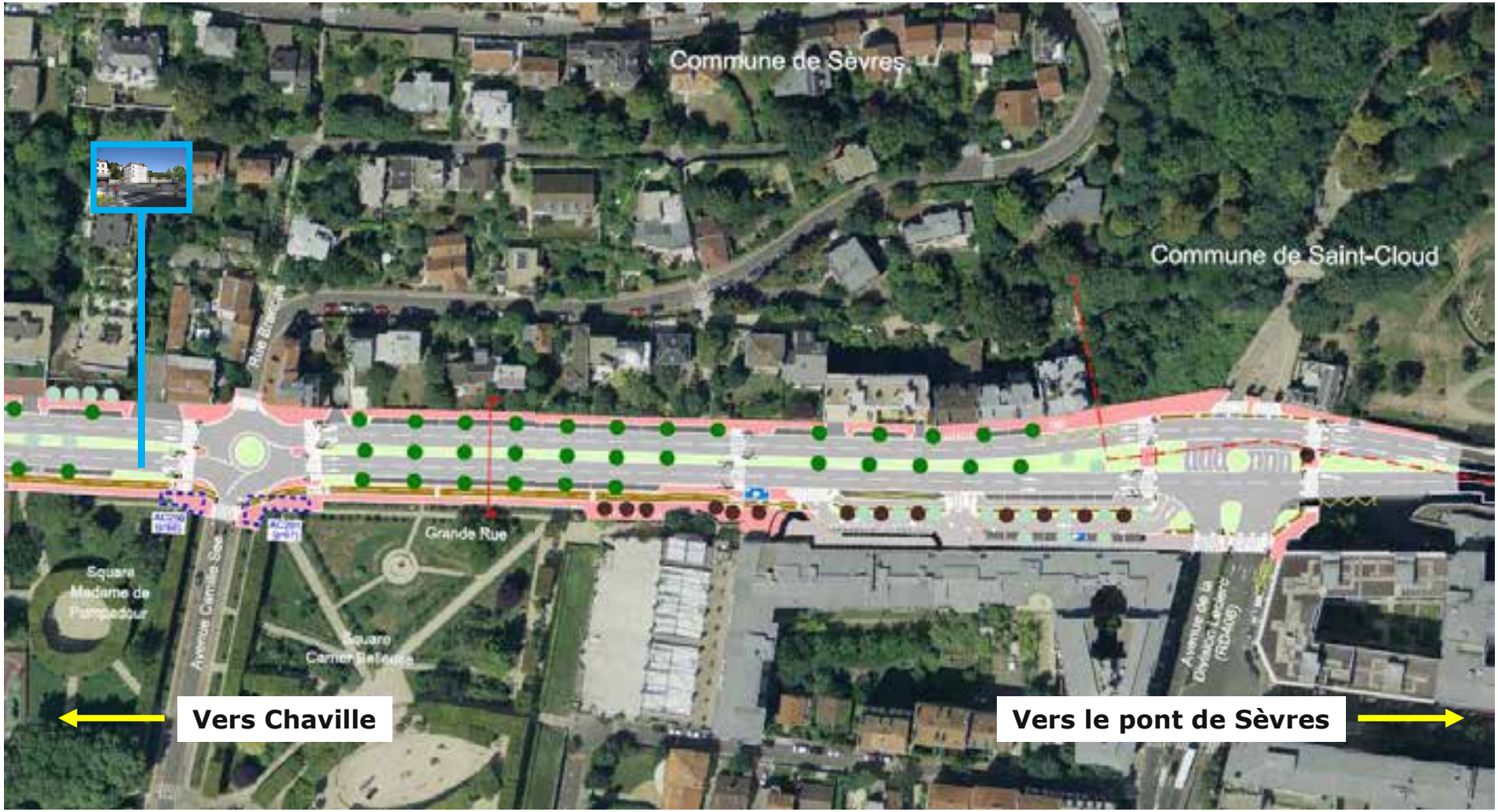
RD 910 Voie Royale

Planche 10 – Avenue Camille See / Avenue de la Division Leclerc

hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 10 – Avenue Camille See / Avenue de la Division Leclerc



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 1 – Limite Viroflay / Boulevard de la République

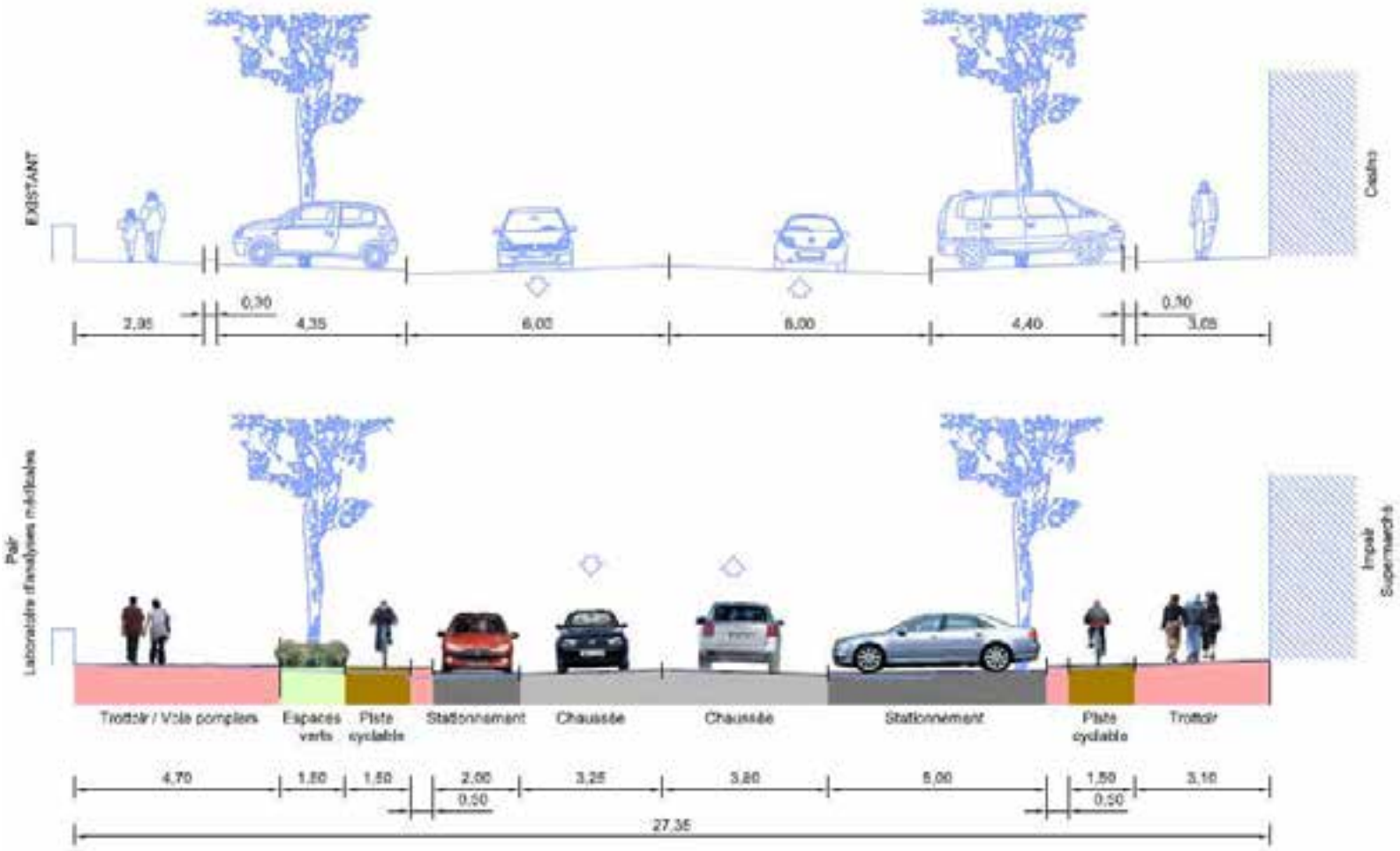
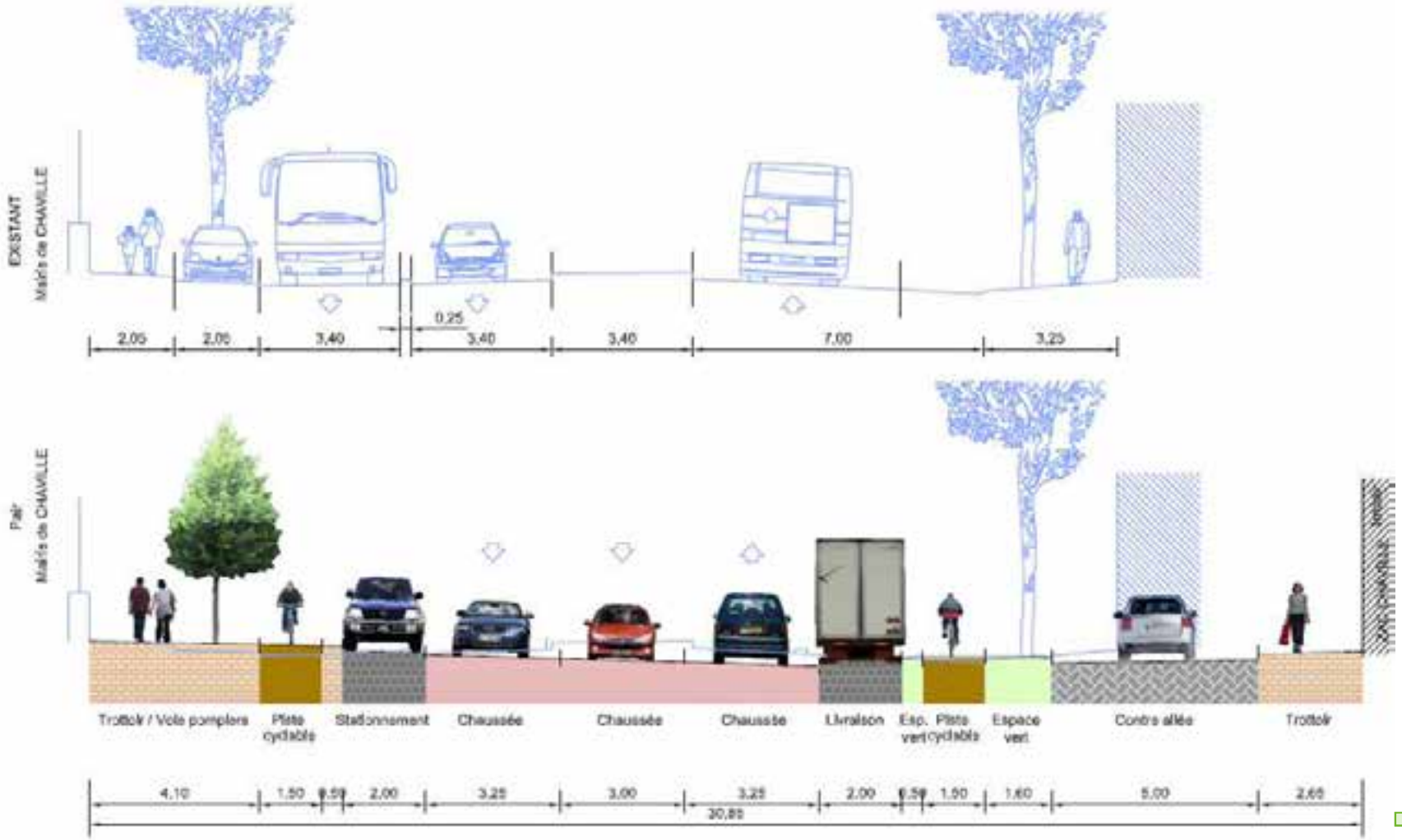


Planche 2 – Boulevard de la République / Rue Carnot

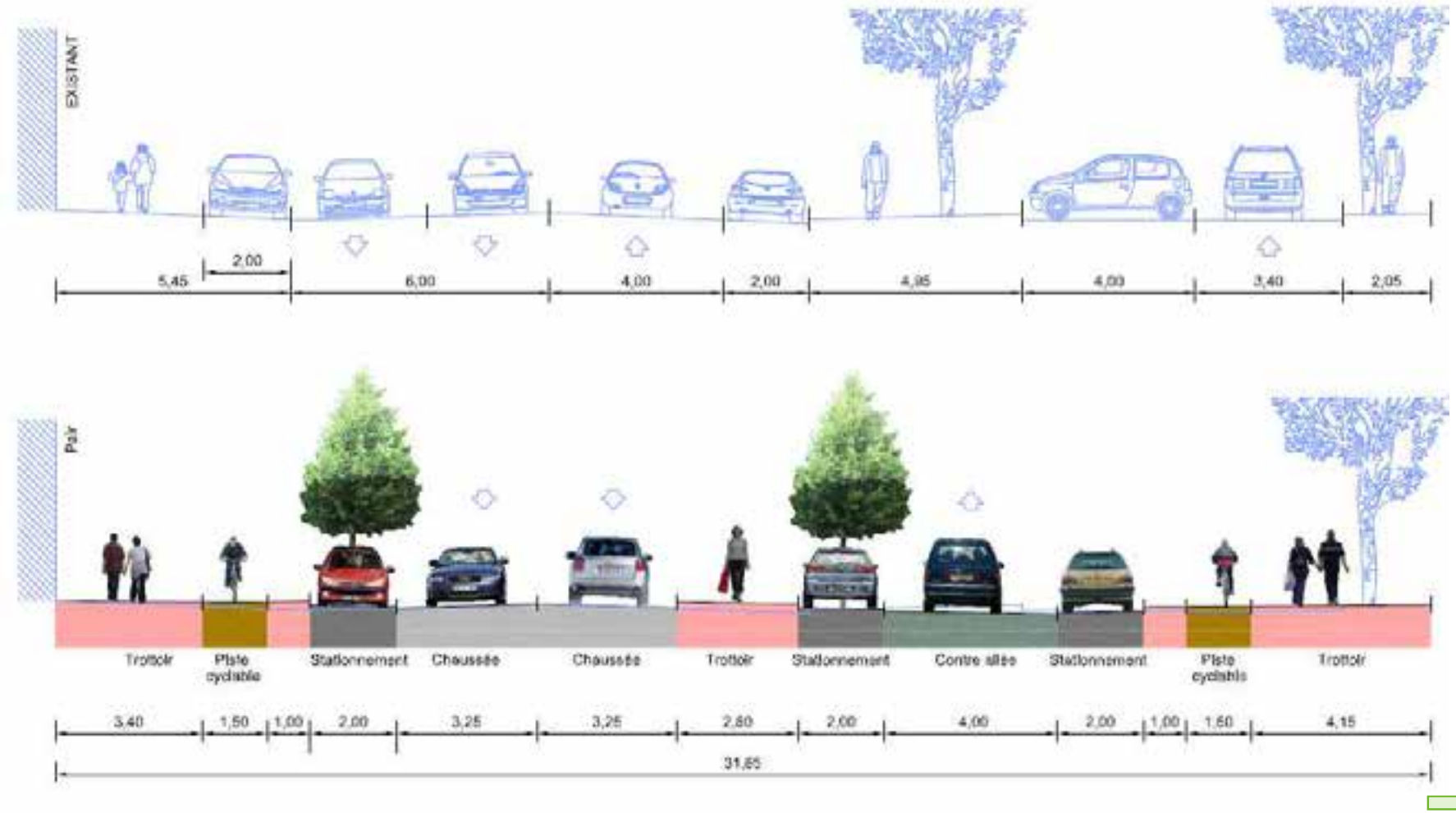


hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 2 – Boulevard de la République / Rue Carnot

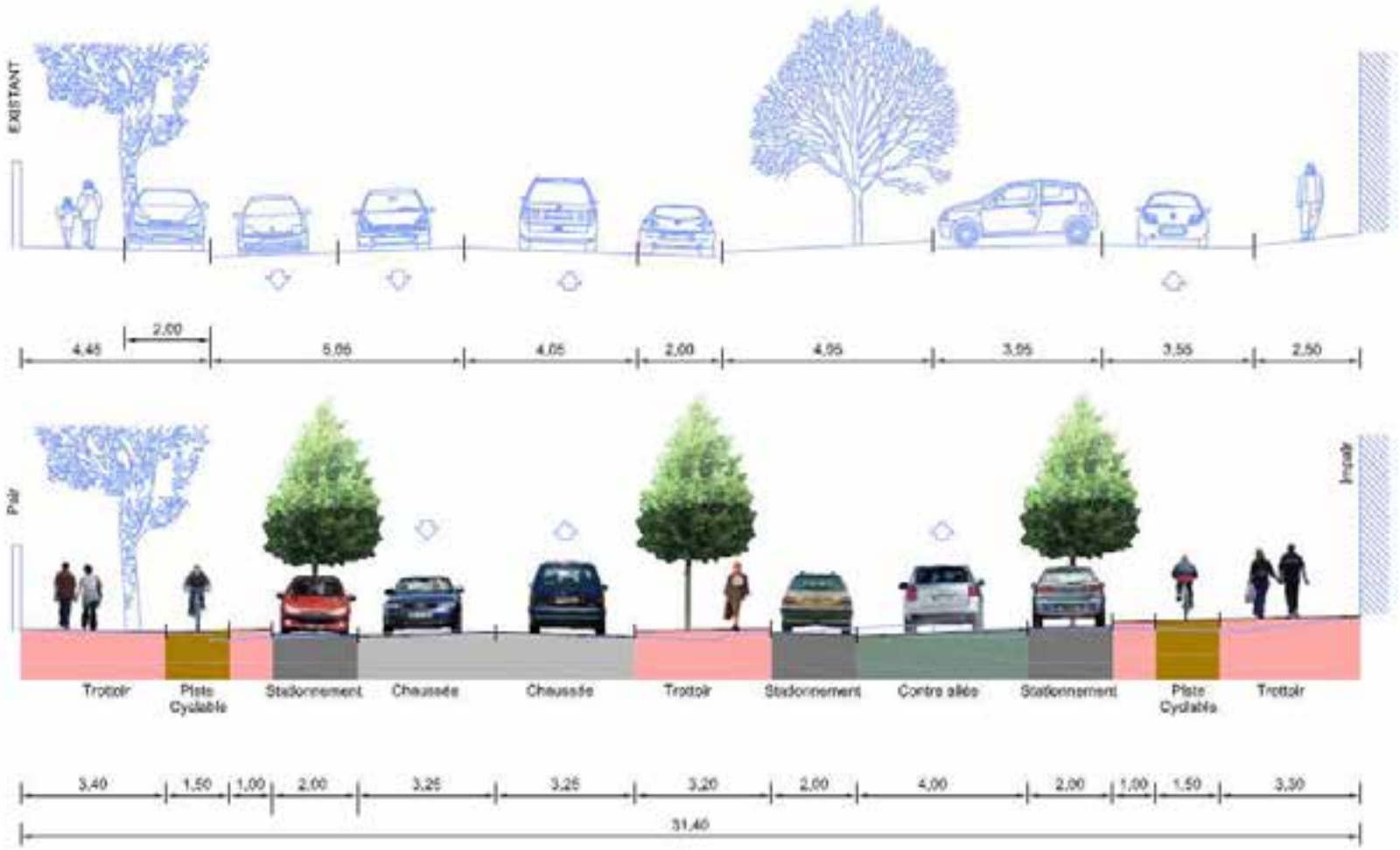
Planche 3 – Rue Carnot / Parvis Robert Schuman



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 4 – Parvis Robert Schuman / Rue des Capucines

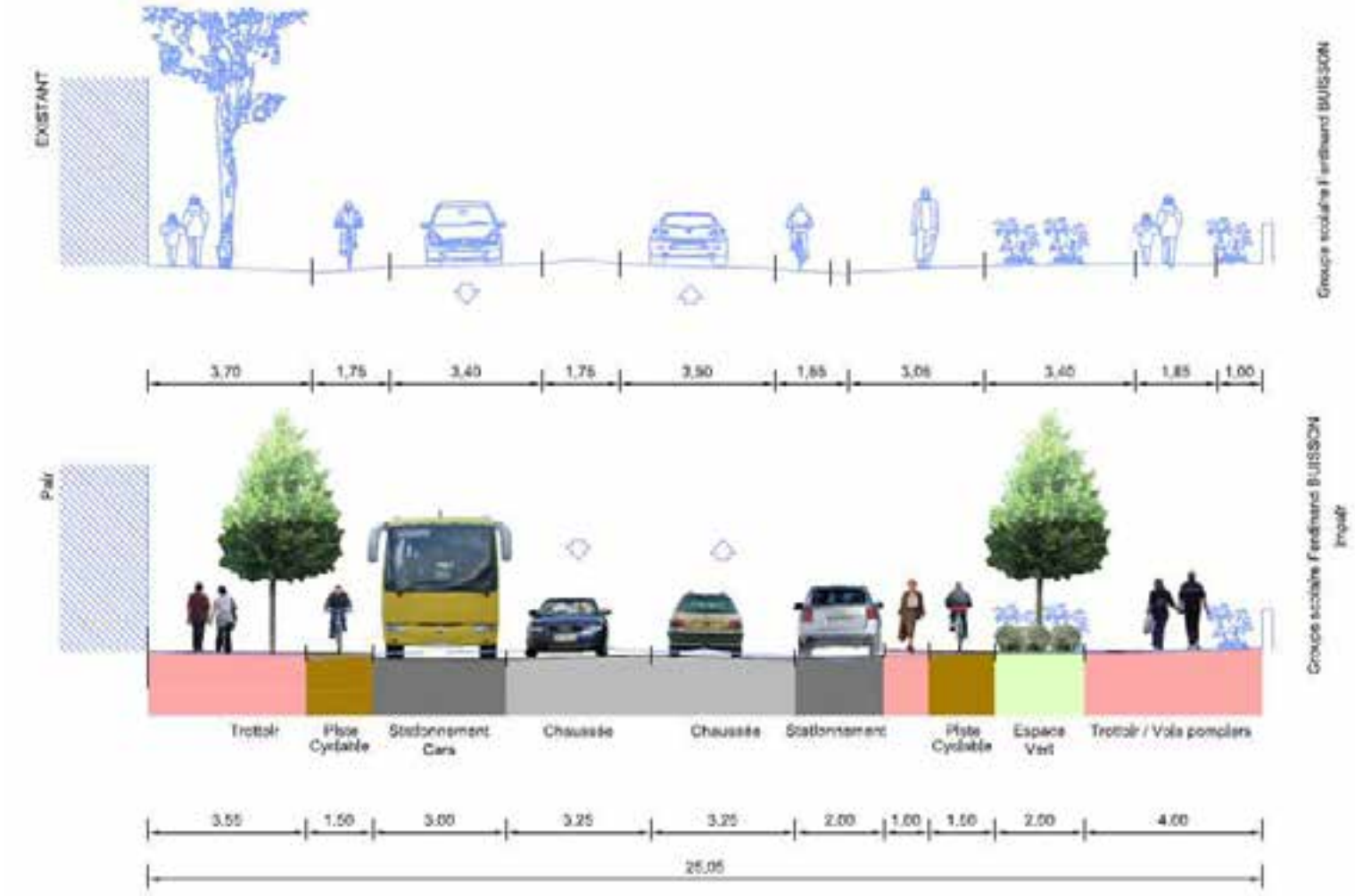


hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 4 – Parvis Robert Schuman / Rue des Capucines

Planche 5 – Rue des Capucines / Limite Chaville-Sèvres



hauts-de-seine
LE DÉPARTEMENT

RD 910 Voie Royale

Planche 5 – Rue des Capucines / Limite Chaville-Sèvres

Planche 6 – Limite Sèvres-Chaville / Rue du Parc Cheviron

Planche 6 – Limite Sèvres-Chaville / Rue du Parc Cheviron

Planche 7 – Rue du Parc Cheviron / Place Gabriel Péri

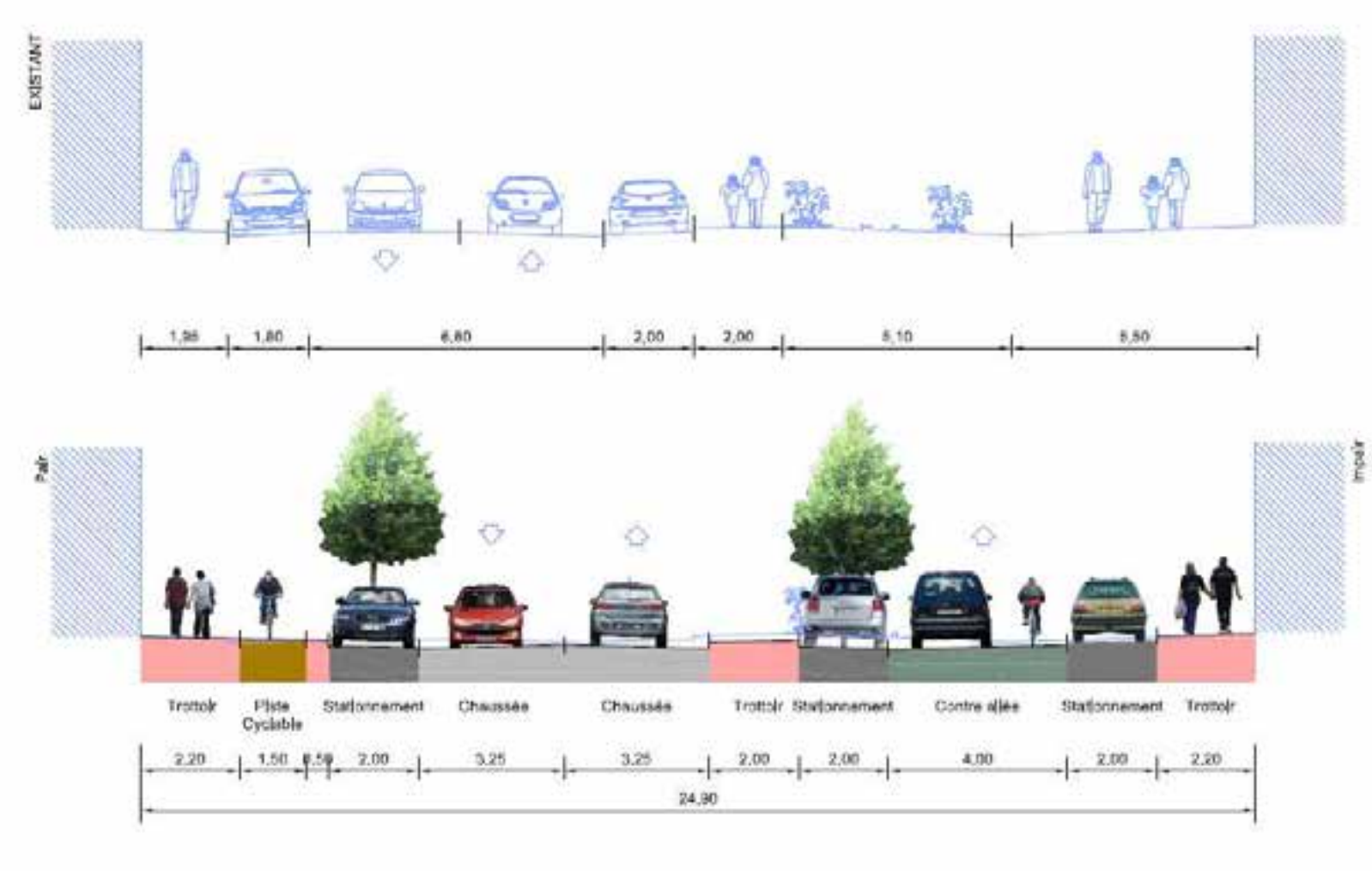
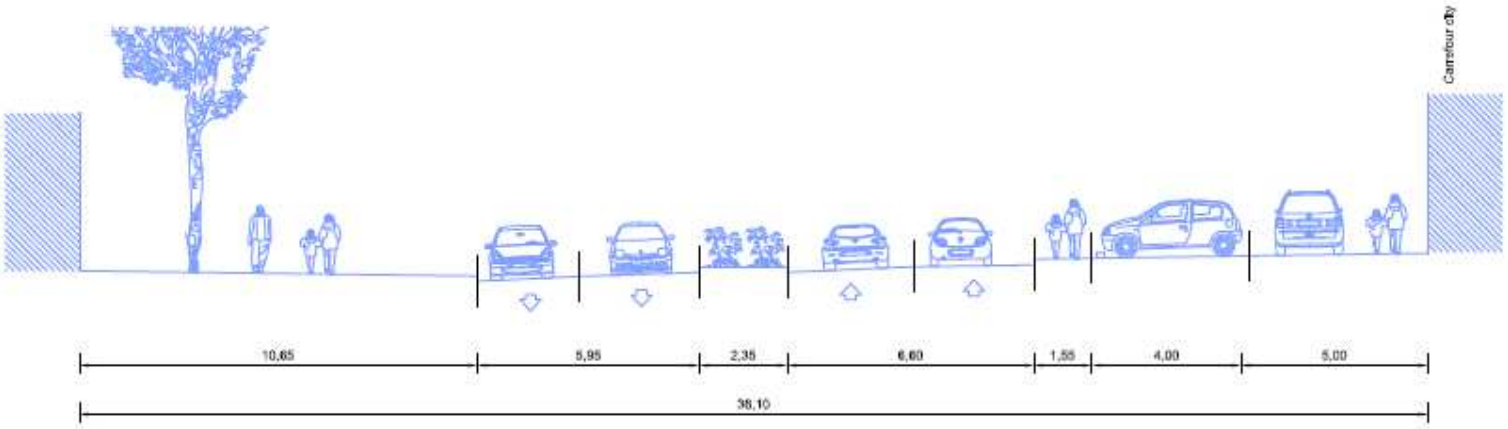


Planche 8 – Place Gabriel Péri / Rue Pierre Midrin



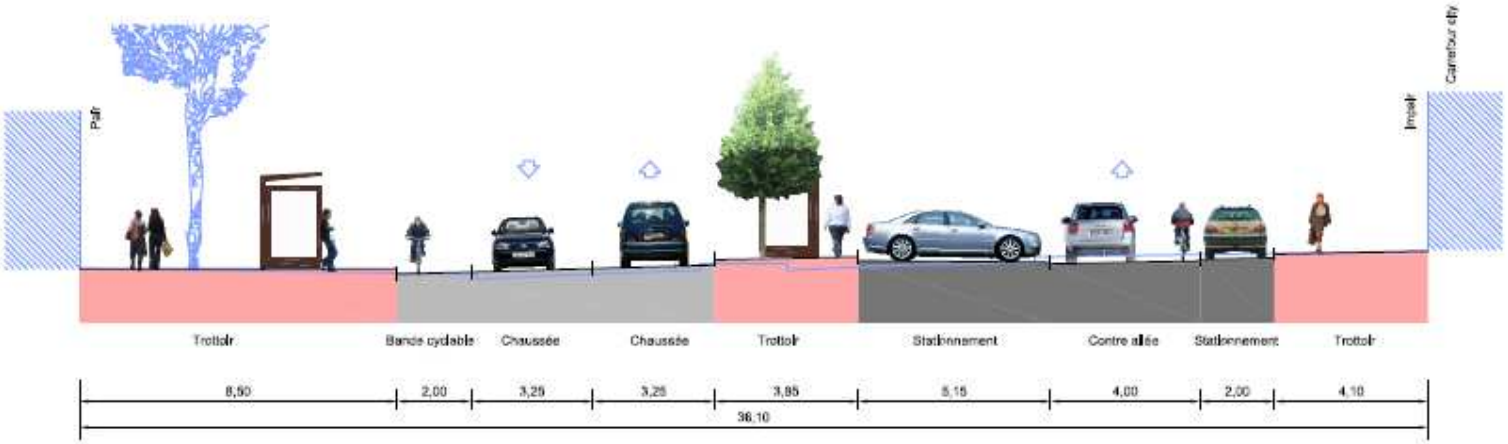


Planche 8 – Place Gabriel Péri / Rue Pierre Midrin

Planche 9 – Rue Pierre Midrin / Avenue Camille See

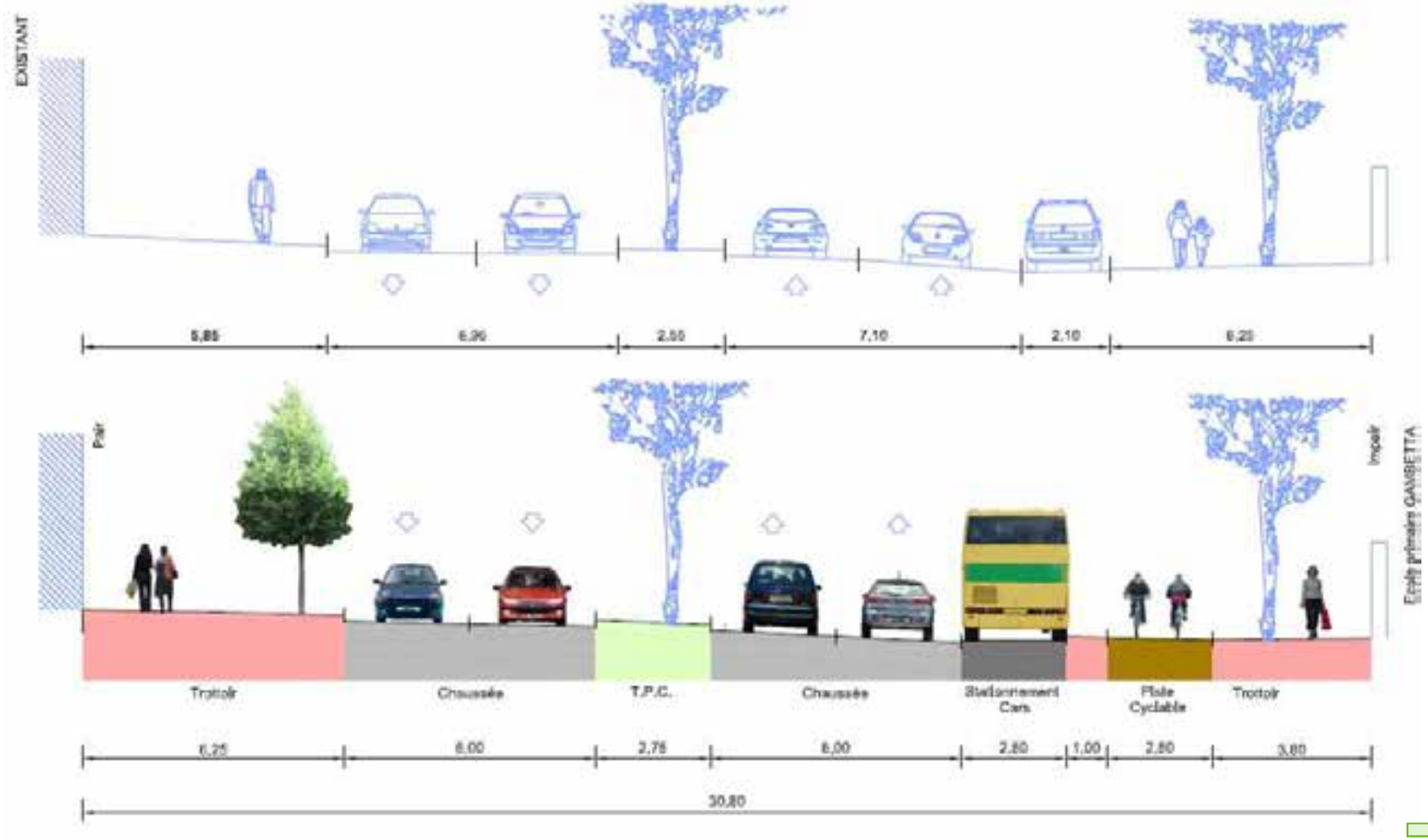


Planche 10 – Avenue Camille See / Avenue de la Division Leclerc

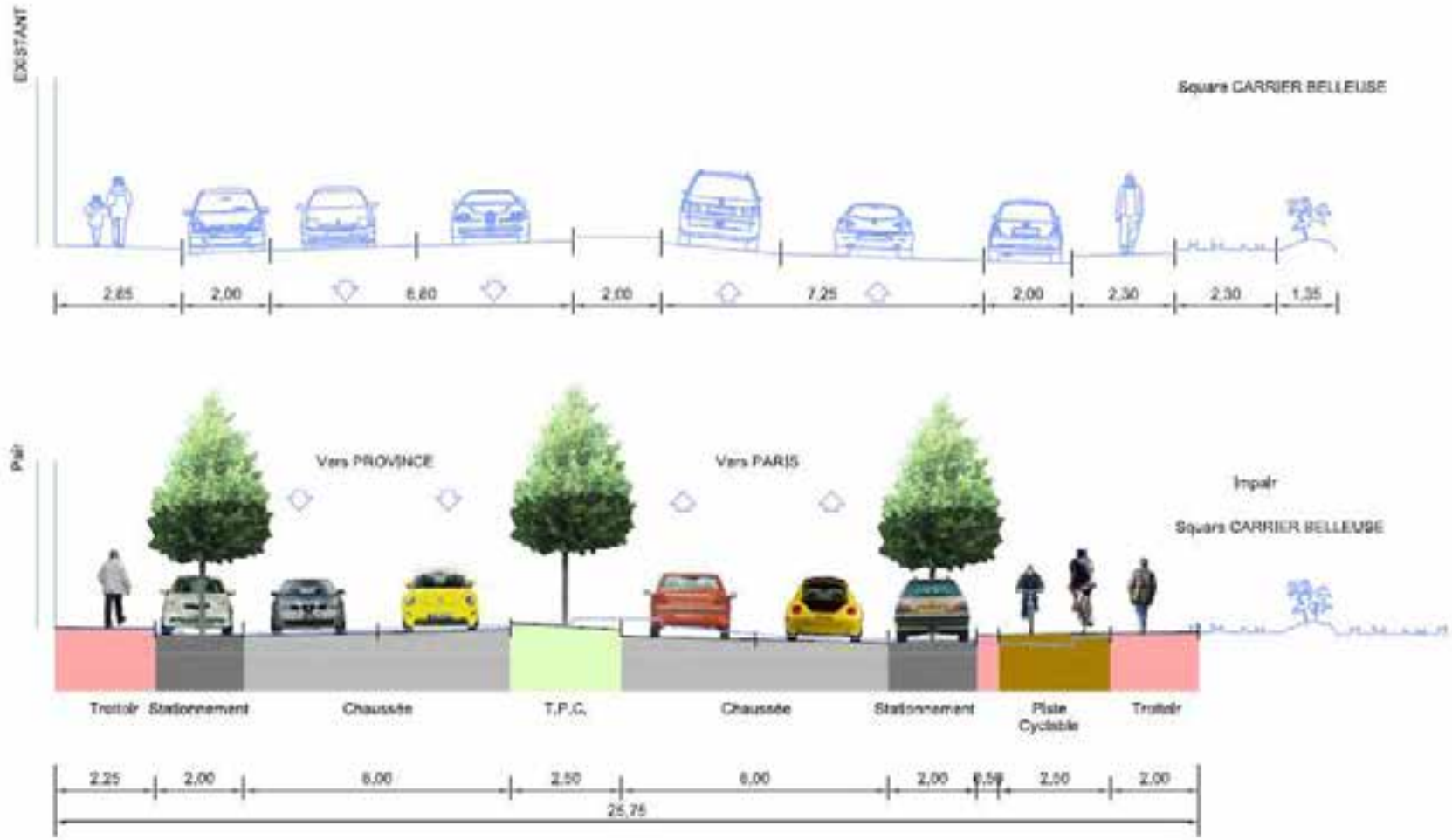


Planche 10 – Avenue Camille See / Avenue de la Division Leclerc